



Reconstructie Kantstraat

Bewonersavond 2 - 24 september 2024

Welkom!

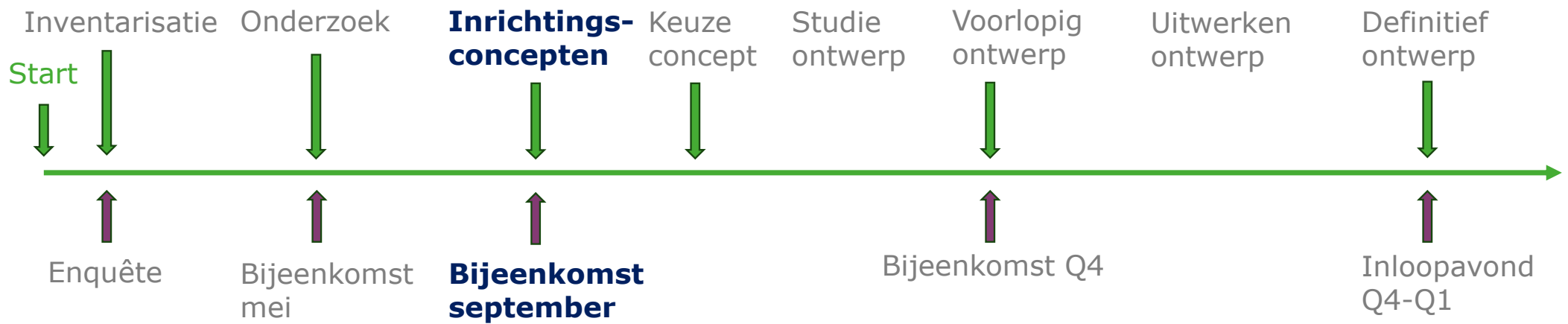
Wie zijn wij?

Gemeente Oisterwijk

Marscha van Fessem, wijkregisseur
Marco Flaman, projectleider

Vanavond

Ontwerpproces, inrichtingsconcept



Vanavond

Ontwerpproces: inrichtingsconcept

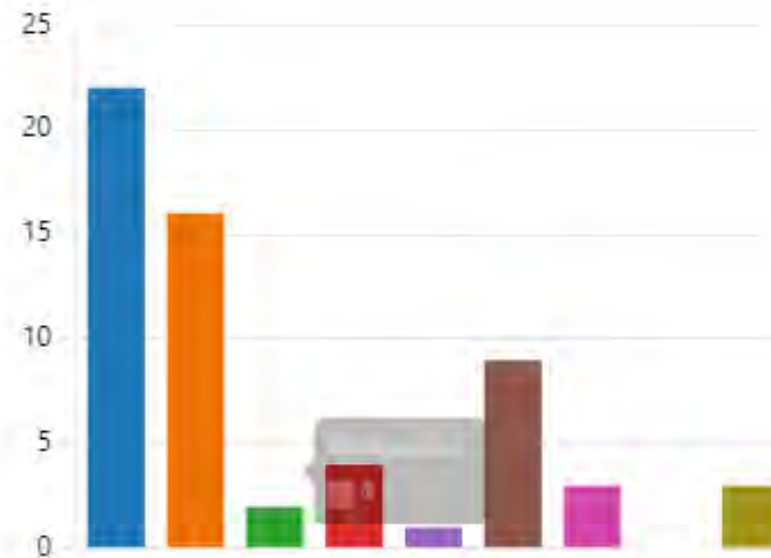
- **Wat is het probleem?** (Waarom doen we dit?)
- **Waar willen we naar toe?** (Wat willen we bereiken?)
- **Wat zijn de kaders?** (Waar moeten rekening mee houden?)

- Vanavond **toelichting** op de gemaakte stappen.
- Ophalen standpunten: groen v.s voetpaden.
- Ophalen standpunten: verkeersremmers.
- Er worden vanavond **geen beslissingen** genomen.

Bewonersenquête

Welke onderwerpen hebben voor u als bewoner op dit moment het meeste invloed op uw dagelijks leven?

Verkeersveiligheid	22
Verkeersgeluid en/of -trillingen.	16
Parkeren	2
Voetpaden	4
Toegankelijkheid	1
Groen in de straat	9
Uitstraling / materiaalgebruik	3
Geen tweede onderwerp van to...	0
Andere	3



1^e bewonersavond

Samenvatting

- Ca. 1200 mvt/dag, V85 tussen 36 en 41 km/uur.
- Beleving strookt niet altijd met de cijfers.
- Vrachtverkeer drukt stempel op verkeersbeleving. Sluipverkeer.
- Drempels veroorzaken trillingen en geluid. Geen voorkeur voor 'bulten'.
- Tegenstrijdigheid als het gaat om verkeersremmers, groen.

Wat is het probleem?

Aanleiding, nut en noodzaak

- **Rijbaan; verharding afgeschreven**
- **Voetpaden, wortelopdruk, onvolledig**
- **Renovatie rioolsysteem**

- Verkeer veroorzaakt onnodig geluids- en trillinghinder
- Beleving gedrag weggebruikers sluit niet aan bij gewenste beeld
- Inrichting niet éénduidig

Waar willen we naar toe?

Oplossing en kaders

- **Inrichting die aansluit bij inrichting- en beheervereisten.**
 - 60 jaar levensduur
 - Goed te onderhouden
 - Gebiedspaspoorten
- **Inrichting die aansluit bij de functie.**
 - (Veilige) erftoegangsweg
 - Leefomgeving omwonenden
- **Inrichting die aansluit bij de omgeving**
 - Oude lintbebouwing

Ontwerpproces

Inrichtingsprincipes en -vereisten

- **Verkeerskundige vereisten**
 - Breedte rijbaan behorend bij functie (varieert)
 - Breedte fietspaden behorend bij intensiteiten
 - Breedte voetpaden (comfort, toegankelijkheid, stimulans gebruik)
- **Groentechnische vereisten**
 - Minimale breedte boomplantplaatsen
 - Minimale breedte hagen en plantvakken
- **Andere vereisten**
 - Welke functies willen we nog ruimte bieden?

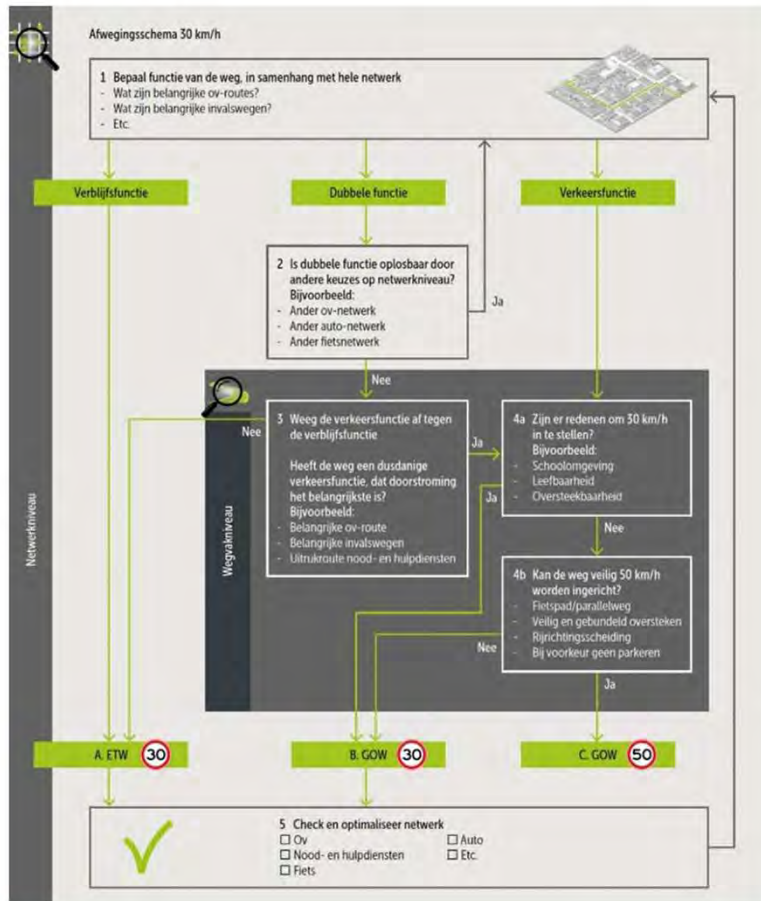
Ontwerpproces

Wensen en mogelijkheden

- **Riolering**
 - Aanbrengen nieuw rioolsysteem met regenwaterriool
- **Infra**
 - Vervangen verhardingen
 - Doorlopende voetgangersverbinding ('stoep')
- **Verkeer**
 - Inrichting als ETW30 ('Erftoegangsweg 30km/u')

Ontwerpproces

Verkeerskundige analyse



- **Analyse**
 - Functie van de weg
 - Hoeveelheid verkeer
- **Kaders**
 - Wetgeving (Wegenwet, Wegenverkeerswet, BW)
 - Normeringen (ASVV, CROW ...)
 - 'Duurzaam Veilig'

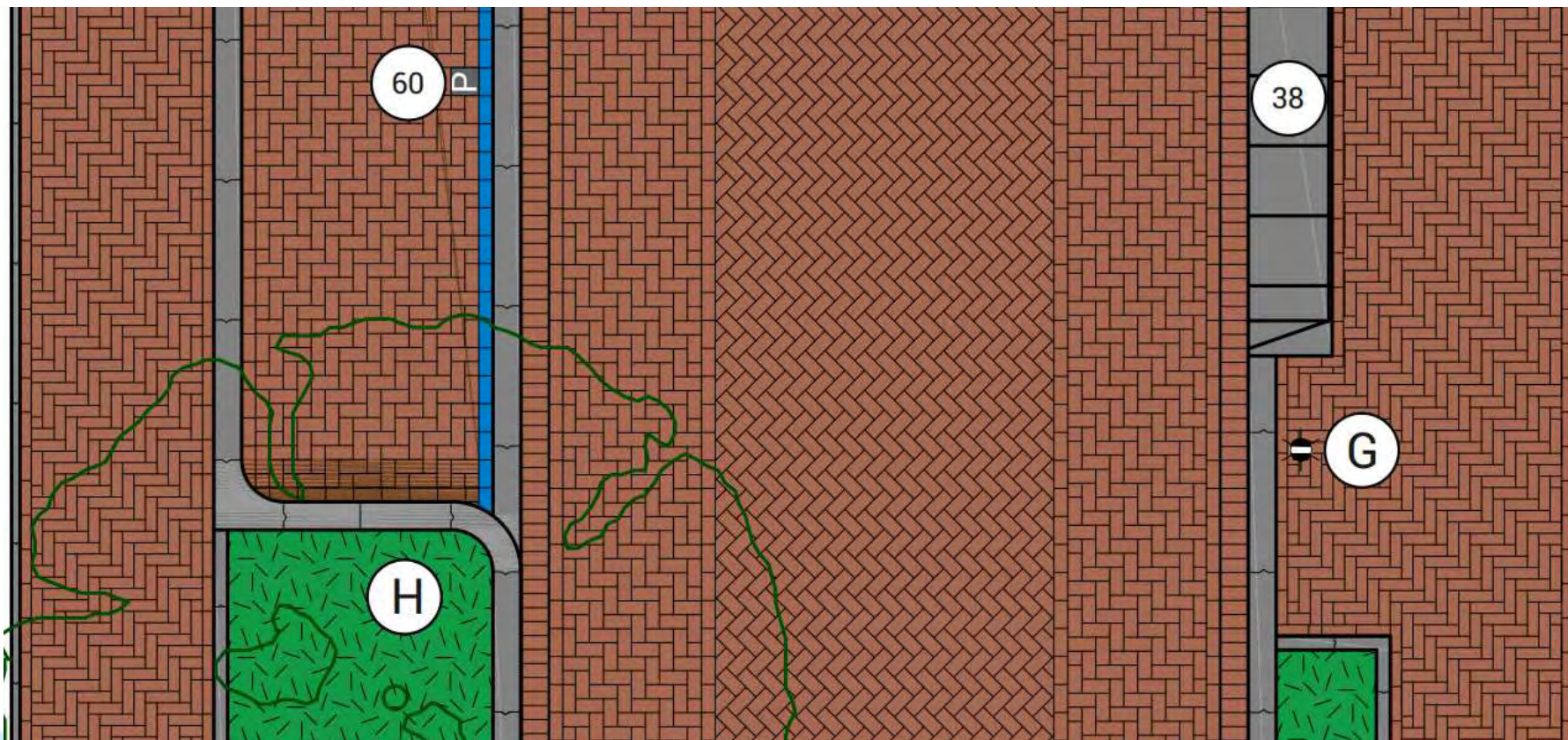
Kantstraat inrichten als een "ETW30"

Erftoegangsweg 30

Kenmerken

- **Gericht op 'verblijven'**
- Ontwerpsnelheid 30 km/uur.
- Uniform en overeenkomstig andere verblijfsgebieden.
- Rijbaan in elementenverharding.
- Combinatie van maatregelen zorgt voor gewenst gedrag.
- Fietsers en auto's delen de rijbaan.
- Verlichting als in een 'woonstraat'.

Erftoegangsweg 30



Erftoegangsweg 30



Erftoegangsweg 30





Koffie!



Ontwerpproces

Afwegingen voor het nieuwe ontwerp

Groen v.s voetpaden

- Doorlopend trottoir onderdeel van het ontwerp.
- Minimale breedte 1,50 – 1,80 meter.
- Toegankelijkheid en begaanbaarheid.

Ontwerpproces



Ontwerpproces



Ontwerpproces



Ontwerpproces



Ontwerpproces



Ontwerpproces

Afwegingen voor het nieuwe ontwerp

Verkeersremmers vs geluid en trillingen

- **Advies: wel fysieke remmers toevoegen.**
- Sluis:
 - - niet inpasbaar vanwege ruimte
 - - functioneert niet bij weinig verkeer
- Asverspringing:
 - - matige snelheidsverlaging
 - - mogelijk klemrijden fietsers

Ontwerpproces

Afwegingen voor het nieuwe ontwerp

Verkeersremmers vs geluid en trillingen

- **Advies: wel drempels toevoegen.**
- Plateau's/ drempels: - + goede snelheidsverlaging
- + visuele onderbreking rechtstand
- - meer trillingen

Afwegingskaders

		Drempel/plateau	Versmalling	Verspringing
Ruimte voor groen		+/-	-	--
Fietsvriendelijk		++	+/-	--
Beheervriendelijk		++	+/-	+
Geluid/trillingen		-/--	+/-	+/-
Ruimtebeslag		+/-	+	--
Effect		++	-	-

Planning

Ontwerp-voorbereiding-realisatie

- Vandaag : Ontwerpkeuzes
- Najaar : Concept uitwerken naar ontwerp
- Q4 2024 : Presentatie concept ontwerp
- Q1 2025 : Presentatie definitief ontwerp
- Q2 2025 : Uitwerking en aanbesteding
- Q2-Q3 2025 : Start realisatie

(planning is indicatief en afhankelijk van voortgang ontwerp)



Dank u voor uw aandacht!