

Reconstructie Kantstraat

Bewonersavond 16 mei 2024

Welkom!

Wie zijn wij?

C2 Akertech
Gemeente Oisterwijk

Maarten Kosterman, adviseur
Marco Flaman, projectleider

Vanavond

Kennismaking, delen informatie en verdieping

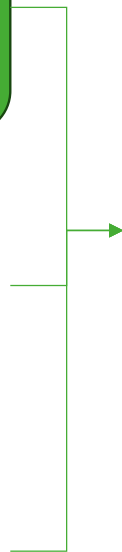
- **Aanleiding**
- **Plangebied, huidige situatie**
- **Scope en resultaat**
- **Kaders en gegevens**
- **Koffiemomentje**
- **Bewonersenquête, verdiepingsslag**
- **Vervolg proces en communicatie**
- **Vragen en afsluiting**

Aanleiding

Van melding tot project

Klachten bewoners

- verkeer
- geluid
- trillingen



Aanleiding

Van melding tot project

Klachten bewoners

- verkeer
- geluid
- trillingen

Klachten weggebruikers

- fietspaden
- rijbaan



Aanleiding

Van melding tot project

Klachten bewoners

- verkeer
- geluid
- trillingen

Klachten weggebruikers

- fietspaden
- rijbaan

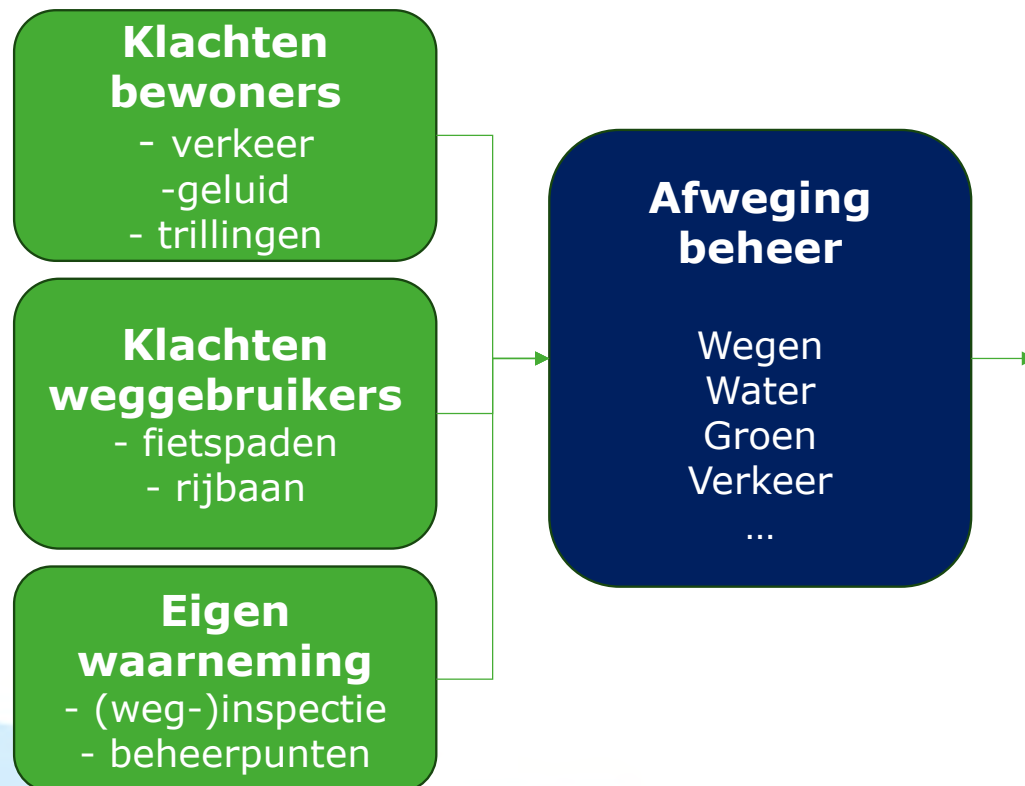
Eigen waarneming

- (weg-)inspectie
- beheerpunten



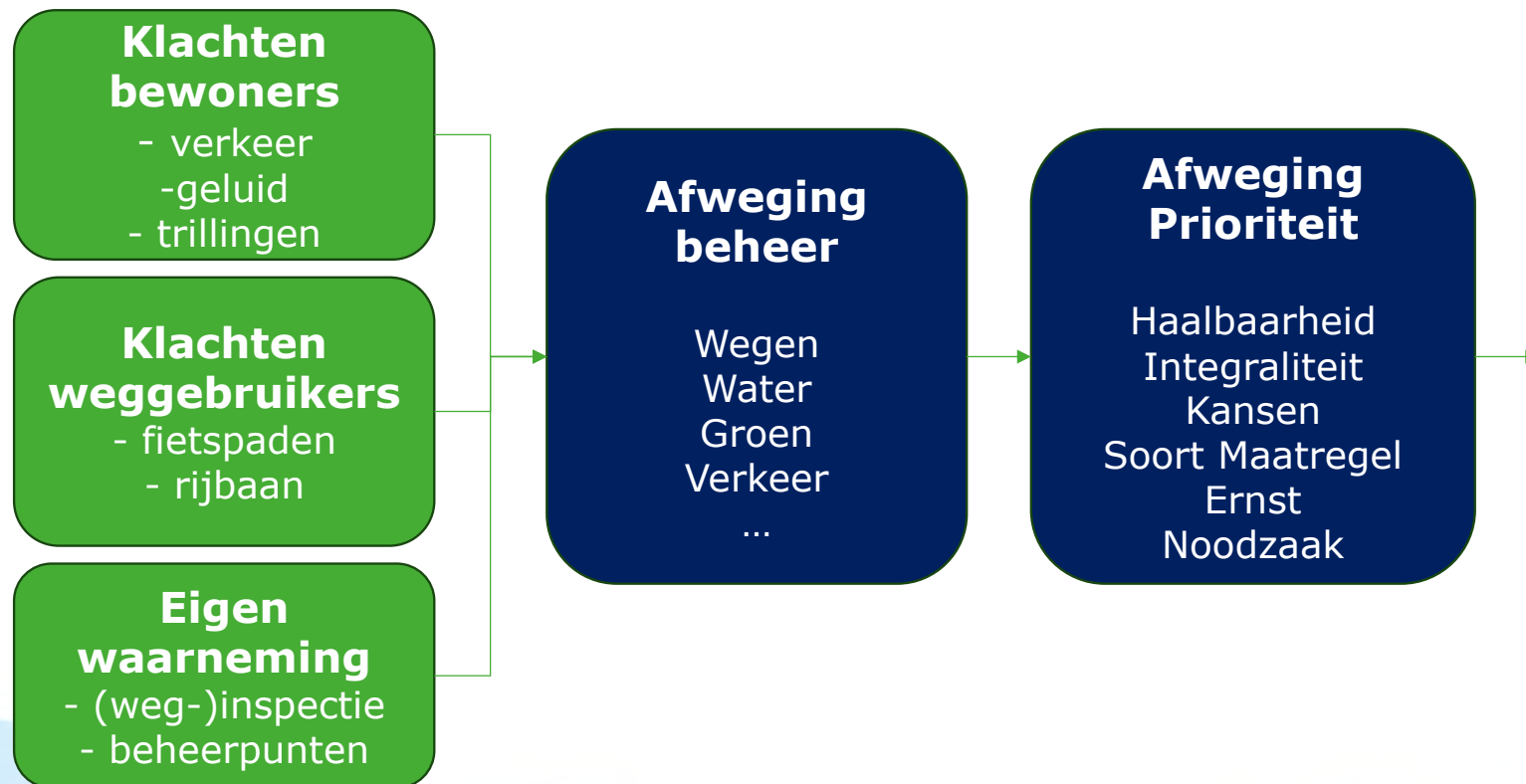
Aanleiding

Van melding tot project



Aanleiding

Van melding tot project



Aanleiding

Van melding tot project



Huidige situatie

- **Beheer**
 - Asfalt heeft onderhoud
 - Riolering heeft onderhoud
 - Uitbreiding hemelwaterafvoersysteem

Huidige situatie

- **Beheer**
 - Asfalt heeft onderhoud
 - Riolering heeft onderhoud
 - Uitbreiding hemelwaterafvoersysteem
- **Gebruik**
 - Klachten over verkeersgedrag
 - Inrichting sluit niet aan bij gewenst gedrag
 - Matig toegankelijk

Projectgebied



Scope en resultaat

Wat gaan we doen?

- **Verbeteren kwaliteit**
 - Vervangen materialen en/of constructies
- **Verbeteren duidelijkheid**
 - Herzien inrichting van de weg
 - Afstemmen kleuren en materialen
- **Toekomstbestendige voorzieningen**
 - Uitbreiding regenwatersysteem

Scope en resultaat

Wat streven we na?

- **Inrichting aansluit bij de functie**
 - Leefomgeving aanwonenden
 - Ook een (wijk-)ontsluitende functie!
- **Inrichting aansluit bij ontwerp- en beheervereisten**
 - CROW/ASVV
 - Gebiedspaspoorten
 - Visie Openbare Ruimte

Kaders en gegevens

Wat gebruiken we als uitgangspunten?

- **Visie Openbare Ruimte**
- **Gebiedspaspoorten**
- **Opgehaalde informatie**
 - Verkeersgegevens
 - Bewonersenquête
 - (andere technische informatie, zoals bodemonderzoek, BEA etc..)

Kaders en gegevens

Visie Openbare Ruimte

- Behoud waarde over de hele levensduur
- Versterken ruimtelijke en historische kwaliteit
- Afgestemd op de gebruiker
- Versterken klimaatadaptatie en biodiversiteit
- Inclusief voor alle gebruikers



Kaders en gegevens

Gebiedspaspoorten

'Blauwdruk van stedenbouwkundige en cultuurhistorische kwaliteit'

- **Kantstraat:**
 - Dorpse Lintbebouwing (G2)
 - Gebiedsontsluitingsweg type 2 (S17)
 - Cultuurhistorisch Lint (W19)
- Paspoorten als uitgangspunt inrichting



Verkeer

Tussen Kruisboogstraat en Gildetromstraat (30km/uur)

Aantal motorvoertuigen (2015)
(=ca. 1200 mvt 2024)

Licht verkeer 89%

Middelzwaar verkeer 7%

Zwaar verkeer 4% (=ca. 45 mvt)

V85

36 km/uur (max 65, thv Akkerstraat, oktober 2023)

41 km/uur (max 56, thv Kruisboogstraat, oktober 2023)

1 ongeval.

Verkeer

Samenvatting

Aantallen

- Aantal voertuigen: **1200 /dag = relatief laag voor type weg**

V85

- Plaatselijk verhoogd in 30km zone, **deels in aanmerking voor maatregelen.**

Ongevallen

- 1 ongeval, (gelukkig) laag.

Koffie!



Bewonersenquête

Online vragenlijst

- Uitgevoerd tussen 9 februari en 1 maart 2024
- 54 uitnodigingen
- 30 reacties (55%)

Bewonersenquête

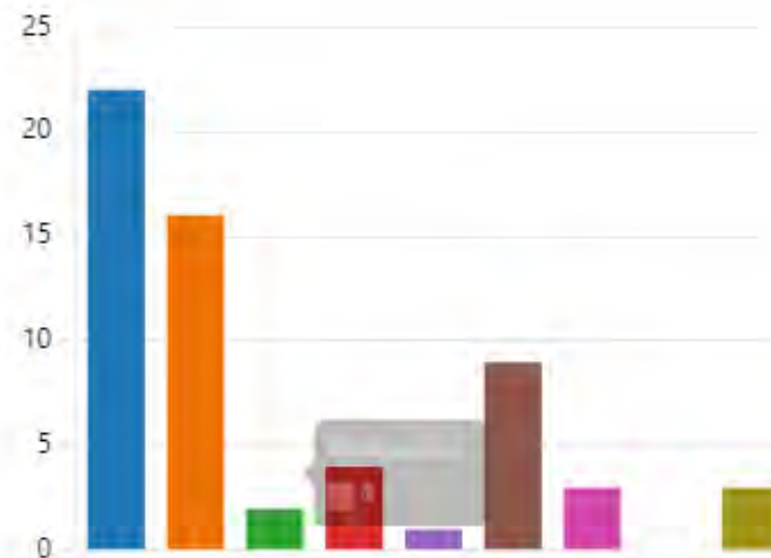
2: Om te beginnen willen we u vragen wat u als meest positieve aan uw straat ervaart. Kunt u dat omschrijven?

- *“Bomen en groenvoorzieningen. “*
- *“Rand van het dorp. “*
- *“De bomen en het groen”*
- *“Prettige straat met historische uitstraling. “*
- *“Woon hier al lang, veel zien veranderen en niet altijd beter”*

Bewonersenquête

Welke onderwerpen hebben voor u als bewoner op dit moment het meeste invloed op uw dagelijks leven?

Verkeersveiligheid	22
Verkeersgeluid en/of -trillingen.	16
Parkeren	2
Voetpaden	4
Toegankelijkheid	1
Groen in de straat	9
Uitstraling / materiaalgebruik	3
Geen tweede onderwerp van to...	0
Andere	3



Bewonersenquête

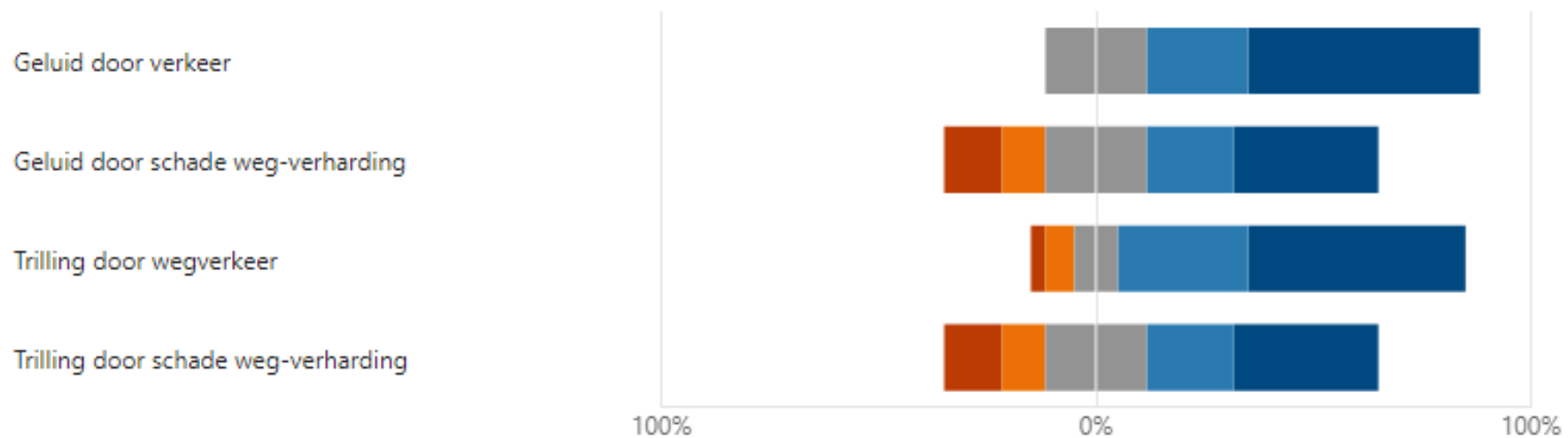
4-5: Kunt u van de onderwerpen wat u bij vraag 3 heeft aangevinkt aangeven waarom dit voor u belangrijk is?

- 1. (Beleving van) snelheid**
- 2. Geluid en trillingen**
- 3. Hoeveelheid verkeer**
- 4. Kwaliteit en inrichting trottoirs**
- 5. Uitstraling van de straat**

Bewonersenquête

6: (...), ervaart u dan (bovenmatig) hinder of overlast van (één van) de volgende punten?

■ Geen / nvt ■ Nauwelijks ■ Enigszins ■ Matig ■ Sterk



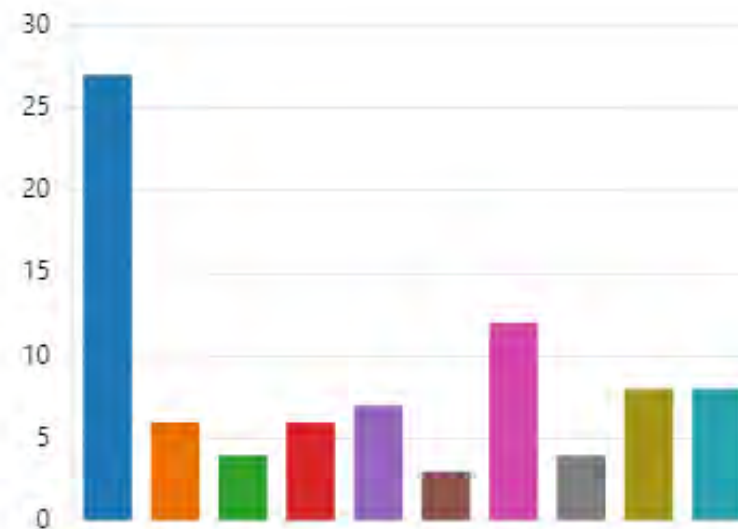
Bewonersenquête

7: Indien u bij vraag 6 bij een onderwerp gekozen heeft voor 'Matig' of 'Sterk', kunt u dit verder toelichten?

- *“Geluid ontstaat ook door hoge snelheid”*
- *“Weg is sluiproute voor vrachtwagens en tractoren”*
- *“Veel geluidsoverlast door drempel voor de deur.”*
- *“Groot verkeer zorgt voor trillingen en geluid in onze woning.”*
- *“De ribbels langs de Kantstraat zorgen voor zeer veel geluid.”*
- *“Men rijdt met grote snelheid over de drempels met veel geluidhinder(...)”*

Bewonersenquête

8: Welke speerpunten zijn voor u het belangrijkste wanneer de Gemullehoekenweg een nieuwe inrichting krijgt?



Bewonersenquête

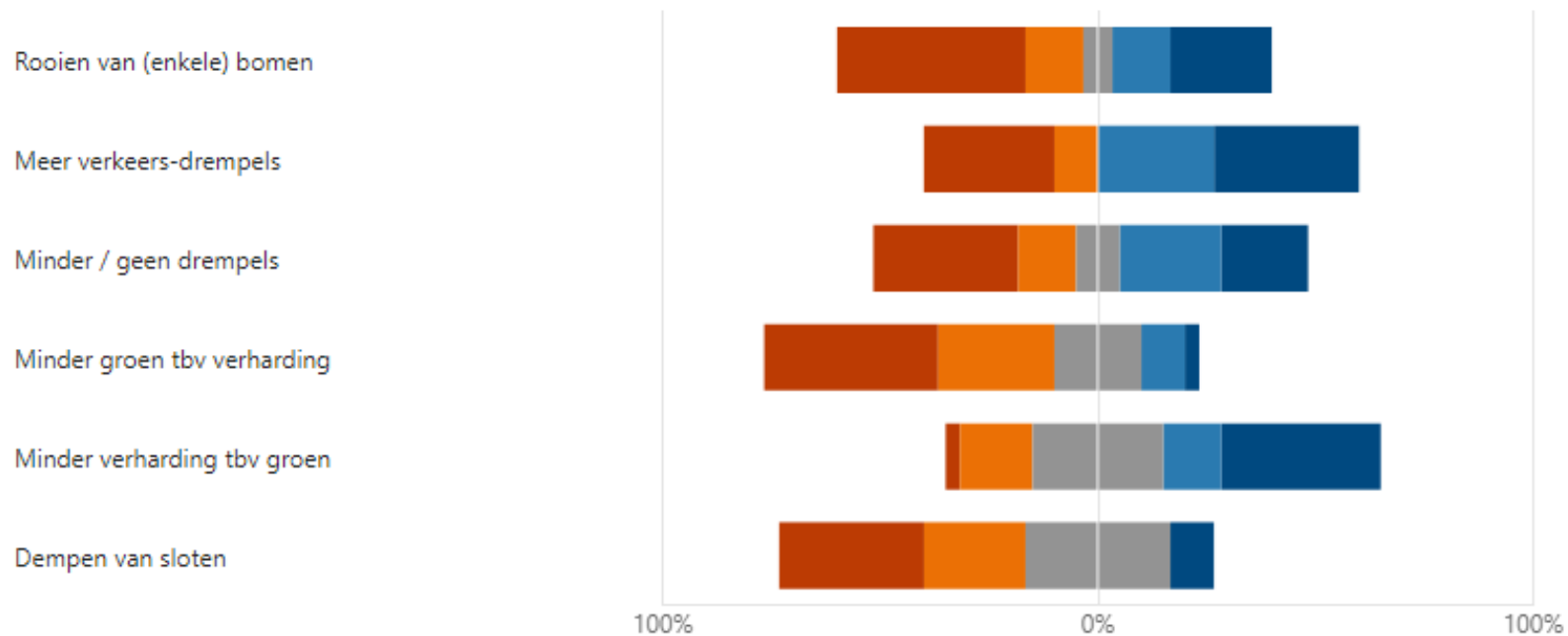
9: Kunt u van de 3 speerpunten toelichten hoe wij hier rekening mee kunnen/moeten houden?

- *“Betere voorzieningen voor rolstoelen, kinderwagens en rollators”*
- *“Grote bomen er uit, daar ander groen voor in de plaats zodat het ruimtelijker wordt.”*
- *“Zeker geen bomen weghalen”*
- *“Straat andere uitstraling geven met visuele fietspaden.”*
- *“Te grote bomen vervangen door ander groen. Snelheidsbeperkende inrichting, maar geen verkeersdrempels of andere maatregelen die geluids- en trillingsoverlast opleveren. Beperken van sluipverkeer, met name vrachtverkeer. Meer parkeermogelijkheden.”*

Bewonersenquête

10: Hoe staat u tegenover de volgende stellingen?

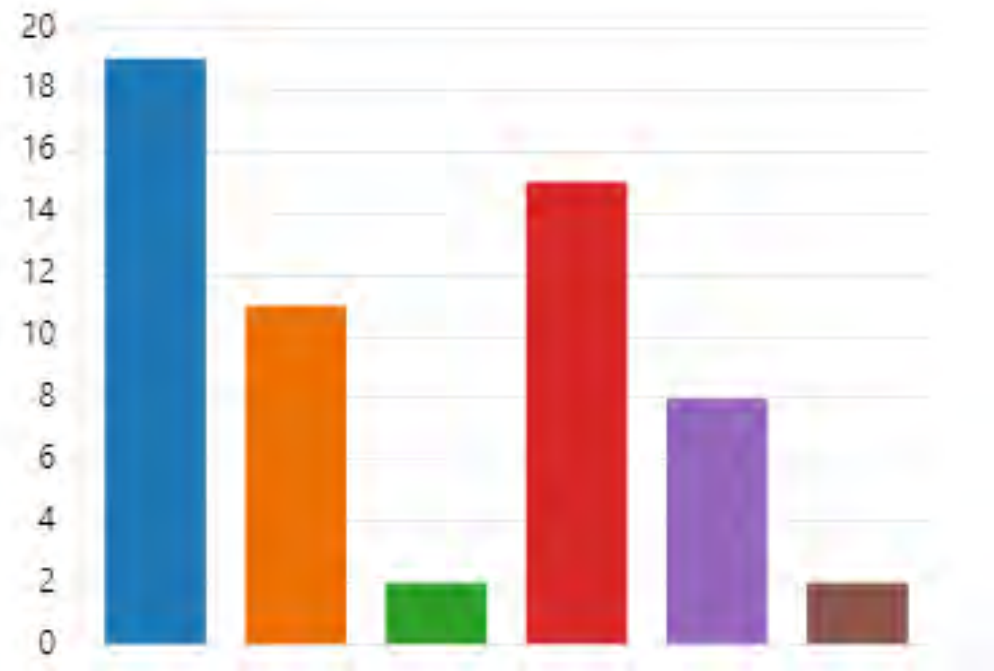
■ Zeer ongewenst ■ Ongewenst ■ Neutraal ■ Bespreekbaar ■ Geen bezwaar



Bewonersenquête

11: Op welke manieren wilt u betrokken blijven?

● Gezamenlijke / centrale bewone...	19
● Klankbordgroep of projectgroep	11
● Ik wil niet actief betrokken zijn b...	2
● Informeren/reageren via (digital...	15
● Enquêtes over specifieke vraags...	8
● Andere	2



Bewonersenquête

12: Als u alles zou samenvatten, kunt u uw ideale straat omschrijven?

- *“Lage snelheid en laag geluidsniveau, zoab?”*
- *“Verkeersluwe straat voor met name bestemmingsverkeer en niet voor doorgaand verkeer”*
- *“Een straat met veel groen. Mooie begaanbare trottoirs en een smallere rijbaan met inhaal havens om de snelheid er uit te halen ipv drempel. Met behoud van voldoende parkeerplaatsen.”*
- *“Zoals hij nou is met veel minder verkeersbewegingen.”*
- *“Woonerf met meer aandacht voor de aanwonenden.”*
- *“Een mooie groene straat waar het veilig en rustig wonen is rekening houdend met goede voetpaden.”*

Bewonersenquête

13: Zijn er nog andere zaken waar wij rekening mee moeten houden?

- *“Riolering en hemelwater afvoer en sloten moeten goed verbonden worden met water afvoer wegen.”*
- *“Duidelijk blijven communiceren, overleggen en delen van ontwerp tekeningen.”*
- *“Indien mogelijk graag aandacht voor kantstraat oostzijde.”*
- *“Het plaatsen van bermplankjes zodat er niet steeds uitgeweken wordt door de berm, die daardoor verandert in een modderpoel..”*
- *“Bermen worden altijd kapot gereden. Alles wordt maar door onze strot geduwd en er wordt ondoordacht gehandeld.”*
- *“Succes!”*

Communicatie

Ontwerp-voorbereiding-realisatie

- Algemene informatie via www.oisterwijk.nl
(tekeningen, presentaties, planning etc)
- 2-3 bewonersavonden
 - presentatie variantenstudie,
 - ontwerp,
 - realisatie.

Planning

Ontwerp-voorbereiding-realisatie

- Maart – mei : Mei - juni.
- Juli : Bijeenkomst presentatie afweging / schetsontwerp
- Juli - oktober : Uitwerken schetsontwerp
- Oktober : Bijeenkomst presentatie definitief ontwerp
- Najaar - winter : Technische uitwerking en vergunningen
- Q1-Q2 2025 : Aanbesteding
- Voorjaar - zomer: Realisatie

(planning is indicatief en afhankelijk van voortgang ontwerp)

